

ОТДЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ГЛАВНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

по **проекту** «Конкурентоспособные на мировом рынке материалы для литий-ионных аккумуляторных батарей (ЛИАБ), предназначенных, в том числе, для электромобилей и подзаряжаемых гибридов, включая синтез, разработку технологий и организацию экспортноориентированного производства из отечественного природного сырья и продуктов рециклинга отработанных батарей, собранных на национальной территории и за ее пределами», далее **«Проект»**.

Для патриотов. Мы не имеем мощностей по производству ЛИАБ, соизмеримых с потребностями, объявленных опубликованным и принятым прогнозом. Отсутствуют перспективы получения квот на поставку ЛИАБ, т.к. с глобализацией, на время раздела рынка примерно ста миллионов новых транспортных средств в год взамен автомобилей, покончено, в развитие страны пришла мода на локализацию. О том, что так и будет, еще советских директоров аккумуляторных заводов на совместном собрании в Брюсселе в октябре 1989 г честно предупредили европейские директора. Следовательно, пока мы сможем участвовать в подготовке производств ЛИАБ для электромобилей и гибридов только материалами. Или никак. **Если быстро не найдем дубль нефти, а это вариант, будем голодать.**

1. Организационная, внешнеэкономическая, логистическая и коммерческая поддержка выхода российских заводов на мировой рынок с материалами **«Проекта»**.

1.1. Подготовить и провести открытый общероссийский конкурс претендентов на участие в **«Проекте»**:

1.1.1. Действующих российских заводов, НИИ и КБ, способных в нынешнем состоянии или, после уточнения специализации в процессе техперевооружения (капитальное строительство исключается), обеспечить производство и поставки за рубеж материалов по **«Проекту»**;

1.1.2 Проектно-технологических предприятий, способных разрабатывать проекты технического перевооружения заводов по производству материалов, указанных в п.1.1;

1.1.3 Российских компаний с внешнеторговым опытом для выполнения всех видов санкционированных операций по экспорту/импорту материалов, технологий и оборудования в пределах задач **«Проекта»**.

1.2 Письмом от 12.05.2020/300-12 МА «Интербат» в виду вновь открывшихся обстоятельств, обратилась в Правительство РФ с просьбой поручить

рассмотреть предложение по проекту «Аккумуляторная промышленность Европы от Лиссабона до Владивостока», а, главное - на межгосударственном уровне, вопросы присоединения РФ к Стратегическому плану ЕС и вступления России в Европейский альянс аккумуляторных батарей, имея ввиду воспользоваться ситуацией и открыть дорогу нашим материалам к впадшим в панику европейцам (в связи с будущей угрозой потери их квоты на рынке ,пока автомобилей). Аппарат Правительства поручением П9-29325 22.05.2020 отправил наше письмо в Минпромторг РФ, Минэкономразвития РФ, Минфин РФ и ФАС России Ответ получен (письмо от 18.06.2020 ПГ-05-8018) от Департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга России.» Вопрос не решен. В связи с изложенным, кроме просьбы рассмотреть вопрос нашего письма, как частность, в рамках «Проекта» полагали бы разумным записать обязывающий пункт начала работы по продвижению наших аккумуляторных материалов в ЕС и в не менее бедную в части материалов Республики Корея.

2. Организация постоянно действующего комплекса по синтезу материалов по «Проекту», а также разработка технологий, технологического и метрологического оборудования, создание опытного производства с головным испытательным центром и участие в организации **производств на серийных предприятиях.**

2.1. Подготовить и провести открытый общероссийский конкурс претендентов на участие в «Проекте», имея ввиду работы по синтезу материалов, разработкам технологий, специального технологического, испытательного и метрологического оборудования:

ВУЗов, НИИ, КБ, предприятий, компаний, научных и инженерных коллективов, независимых профессиональных групп и индивидуальных исследователей, стартапов, способных в нынешнем состоянии или после технического перевооружения их базы (капитальное строительство исключается) обеспечить разработки материалов, в т. ч. для поставки за рубеж:

а) для изготовления производства литий-ионных аккумуляторных батарей для электромобилей и подзаряжаемых гибридов;

б) для производства материалов по п. «а».

2.2. Учредить Опытный завод с головным испытательным центром как государственное бюджетное учреждение, обеспечивающее доведение материалов и технологий, разработанных членами сообщества по п.2.1 для передачи серийным заводам по п.1.1 (рекомендуется начать с численности 50% от численности опытного производства и испытательного центра компании SAFT в Пуатье, Франция).

2.3. Учредить, как государственное бюджетное учреждение, СКТБ при Опытном заводе по разработке специального технологического оборудования (СТО) для малосерийных производств (1500 кв. м площадь, из них цех СТО-1000 кв. м, АУП-не более 5 человек, общая численность не более 150-200 чел.).

2.4. Учредить должность Генерального конструктора по системам преобразования видов энергии, химическим источникам тока и материалам для их производства в ранге не ниже член-корреспондент РАН (в Советском Союзе для данной отрасли полагался Генеральный конструктор в ранге член-корреспондент АН СССР - Лидоренко Н.С. И отрасль не приносила столько бед. Надо, чтобы отрасль слышала в самом верху. У нас есть готовая кандидатура - член-корреспондент РАН Антипов Е.В., надо брать, пока не уехал). Известно где и его Центр (п.п. 2.2 и 2.3) развернуть.

3. Организационная, внешнеэкономическая, логистическая и коммерческая поддержка предприятий по сбору в стране, скупке за пределами России, накоплению на консигнационных складах в стране и за рубежом и рециклингу отработанных литий-ионных аккумуляторов для задач «Проекта».

3.1. Ввести на срок до особого распоряжения госмонополию на сбор и переработку (рециклинг) отработанных ЛИАБ И ЛИА емкостью 11 А×ч и более. Все не переработанные в установленном порядке АКБ числить в госрезерве как особо ценное сырье, определить порядок строительства, содержания и эксплуатации консигнационных складов для накопления и хранения отработанных ЛИАБ емкостью 11 А× ч и более.

3.2. **Подготовить** и провести открытый общероссийский конкурс претендентов на участие в «Проекте» сборщиков отработанных химических источников тока и разработать положение об их участии в сборке ЛИАБ и ЛИА емкостью 11 А× ч и более.

3.3. Подготовить и провести открытый общероссийский конкурс претендентов на участие в «Проекте» российских компаний с внешнеторговым опытом для операций по закупкам и доставке отработанных ЛИАБ в Россию для переработки.

3.4. Подготовить и провести открытый общероссийский конкурс претендентов на участие в «Проекте» российских ВУЗОВ, НИИ, КБ, предприятий, компаний, научных и инженерных коллективов, независим групп и индивидуальных исследователей, способных принять участие в разработке технологий и оборудования для переработки отработанных ЛИА.

3.5. Учредить, как государственное бюджетное учреждение, СКТБ по разработке специального технологического оборудования (СТО) для

переработки отработанных ЛИАБ (1500 кв. м площадь, из них цех СТО - 1000 кв. м, АУП-не более 5 человек, общая численность не более 150-200 чел.).

3.6. Учредить Опытный завод (как государственное бюджетное учреждение, обеспечивающее отработку технологий переработки отработанных ЛИАБ).

4. В целях ускорения и удешевления проектирования предусмотреть для добровольно объединившихся на основе многостороннего договора победителей конкурсов по п. п. 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 2.1, 3.2, 3.3 и 3.4 возможность осуществлять техническое перевооружение каждого из участников в порядке долевого участия в рамках общего проекта технического перевооружения.

Президент МА «Интербат»

В. А. Солдатенко

(Начальник Главка советской аккумуляторной промышленности с 06.01.1986г по 31.12.1991г)